



Bibliographie

Adey, Peter, David Bissell, Kevin Hannam, Peter Merriman et Mimi Sheller, dir., *The Routledge Handbook of Mobilities*, London, Routledge, 2013, 246 p.

Beudet, Gérard et Pauline Wolff, « La circulation, la ville et l'urbanisme : de la technicisation des transports au concept de mobilité », *VertigO — la revue électronique en sciences de l'environnement*, hors-série 11 (mai 2012) : 1-23.

Bourdeau, Laurent et Pascale Marcotte, dir., *Les routes touristiques*, Québec, Presses de l'Université Laval, 2015, 268 p.

Bourdeau, Laurent, Pascale Marcotte et Mohamed Habib Saidi. R, dir., *Routes touristiques et itinéraires culturels : entre mémoire et développement*, Québec, Presses de l'Université Laval, 2013.

Bradley, Ben, *British Columbia by the Road. Car Culture and the Making of a Modern Landscape*, Vancouver, UBC Press, 2017, 309 p.

Bradley, Ben, Colin Coates et Jay Young, dir., *Moving Natures: Mobility and Environment in Canadian History*, Calgary, University of Calgary Press, 2016, 338 p.

Brenna, Brita, Janike K. Larsen et Mari Hvattum, éd., *Routes, Roads and Landscapes*, Routledge, 2011, 272 p.

Bussièrès, Manon, « De la voie de passage au chemin public : le réseau routier et ses représentations dans la province de Québec : l'exemple du Centre-du-Québec, 1706-1841 », Ph. D. (Études québécoises), Université du Québec à Trois-Rivières, 2009, 409 p.

Continuité, dossier « Chemins anciens, des voies à explorer », n° 153 (été 2017).

Davis, Timothy, *National Park Roads. A Legacy in the American Landscapes*, Charlottesville, The University of Virginia Press, 2016, 344 p.

Desloges, Yvon et Alain Gelly, *Le canal de Lachine. Du tumulte des flots à l'essor industriel et urbain*, Québec, Septentrion, 2002, 216 p.

Desportes, Marc, *Paysages en mouvement : transports et perception de l'espace, XVIIIe-XXe siècle*, Paris, Gallimard, 2005, 413 p.

Domon, Gérald, dir., *Le paysage humanisé au Québec. Nouveau statut, nouveau paradigme*, Montréal, Presses de l'Université de Montréal, 2009, 360 p.

Erickson, Bruce, « Embodied heritage on the French River: Canoe routes and colonial history », *The Canadian Geographer / Le Géographe canadien*, 59, 3 (mars 2015) : 317-327.

Gelly, Alain, « Connaître et valoriser le patrimoine portuaire de Montréal : tout un chantier » dans Joanne Burgess et Paul-André Linteau, dir., *Histoire et patrimoine, pistes de recherche et de mise en valeur*, Québec, Presses de l'Université Laval (mai 2019).

_____, Matthieu Paradis, « The Richelieu Canals: Industrial Heritage in Motion », *ICCIH Bulletin*, 82 (2018), p. 14-16.

_____, « The Lachine Canal: a Heritage Challenge », *ICCIH Bulletin*, 79 (2018), p. 14-16.

_____, *Le Richelieu : Route de mémoire. Un guide patrimonial*, Montréal, Éditions Ulysse, 2012, 254 p.

_____, *Vapeur, thermoélectricité et hydroélectricité comme force motrice le long du corridor industriel du canal de Lachine, des années 1850 à la Seconde Guerre mondiale*, Ph.D (histoire), Université Laval, 2010, 331 p.

_____, « A precipitated Decline: Steam as Motive Power in Montreal. A Case Study of the Lachine Canal Industries », *Industrial Archaeology: The Journal of the Society for Industrial Archaeology*, 29 (1), 2003, p. 65-85.

Gilbert, Dale, « Une culture urbaine en mouvement. Se déplacer et consommer en milieu populaire à Québec, 1930-1980 », *Urban History Review / Revue d'histoire urbaine*, 41, 2 (2013) : 3-18.

Jacob, Christian, « [Spatial turn](#) », *Qu'est-ce qu'un lieu de savoir?*, Marseille, Open Edition Press, 2014.

Lambert, Maude-Emmanuelle, « À travers le pare-brise : la création des territoires touristiques au Québec et en Ontario (1920-1967) », Ph. D. (histoire), Université de Montréal, 2014, 379 p.

_____, « Automobile Tourism in Québec and Ontario: Development, Promotion and Representations, 1920-1945 », dans Ben Bradley, Colin Coates et Jason Young, dir., *Moving Natures: Environment and Mobility in Canadian History*, Calgary, UGP, 2016, p. 299-322.

Lambert-Bresson, Michèle et Annie Terrade, dir., *Paysage du mouvement. Architecture des villes et des territoires, XVIIIe-XXIe siècle*, Paris, Éditions Recherche, 2016, 352 p.

Mauch, Christof et Thomas Zeller, dir., *The World Beyond the Windshield. Roads and Landscapes in United States and Europe*, Athens, Ohio University Press, 2008, 312 p.

Marriott, Paul Daniel, *Saving Historic Roads: Design and Policy Guidelines*, Washington, National Trust for Historic Preservation/Wiley, 1998, 240 p.

Mercier, Guy, « La norme paysagère. Réflexion théorique et analyse du cas québécois », *Cahiers de géographie du Québec*, 46, 129 (2002) : 357-392.

Poullaouec-Gonidec, Pascal, Sylvain Paquette et P. Marmen, *YUL/MTL Paysages en mouvement*, Applied Design + Research Publishing, ORO Editions, Distribution internationale, 2015, 265 p.

Prud'homme, Chantal, *Canal de Lachine : analyse du paysage du Canal de Lachine*, Québec, Travaux publics et Services gouvernementaux Canada, Service d'architecture et génie, 1995, 110 p.

Roy, Alain, « Un site avec vues : paysage et colonisation autour de l'axe Gamelin (chemin de la Montagne) », Revue *Hier encore*, Centre régional d'archives de l'Outaouais, mai 2019.

_____, « Une borne routière ancienne », dans Jean-Yves Pinal, Jean Provencher et Gisèle Piédalue, dir., *Air. Archéologie du Québec. Territoire et peuplement*, Montréal, Les éditions de l'Homme/ Pointe-à-Callière, cité d'archéologie et d'histoire de Montréal, 2015, p. 164.

_____, « Des trames dans le paysage : transport et communications en Nouvelle-France », dans Marc St-Hilaire, Alain Roy, Mickaël Augeron et Dominique Guillemet, dir., *Les traces de la Nouvelle-France au Québec et en Poitou-Charentes*, Québec, Presses de l'Université Laval, 2008, p. 130-135.

_____, *La construction du sentier des Jésuites en tant que référence paysagère : mythes et réalités*, rapport présenté à la Ville de Québec, octobre 2007, 71 p.

_____, « [Les voies du paysage](#) », *Continuité* n° 114 (Automne 2007), p. 16-20.

_____, « [Sur la route du Témiscouata](#) », *Continuité*, n° 101 (juin 2004), p. 54-55.

_____, *De Berthierville à Maskinongé par le chemin du Roi : étude historique et patrimoniale*, rapport remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Beauport (Québec), mars 2004, 96 p.

_____, [Les chemins anciens du Témiscouata : évaluation historique et patrimoniale. Impact du réaménagement du tronçon de la route 185, Saint-Louis-du-Ha! Ha! à Cabano](#), étude réalisée pour le ministère des Transports du Québec, Octobre 2002, 90 p. et annexes.

_____, *Sur les pas de Samuel de Champlain et autres projets d'itinéraires patrimoniaux ... Proposition de plan-cadre pour l'établissement d'itinéraires culturels au Québec*, rapport remis à la Société historique de Québec, à la Ville de Québec et à la direction de la Capitale-Nationale du ministère de la Culture et des Communications du Québec, octobre 2002, 51 p.

Sheller, Mimi et John Urry, « The New Mobilities Paradigm », *Environment and Planning*, 38 (February 2006): 207-226.

St-Hilaire, Marc et Alain Roy, « Mémoire et paysage : l'Inventaire des lieux de mémoire de la Nouvelle-France », Colloque international Routes touristiques et itinéraires culturels : entre mémoire et développement, Québec, juin 2012.

_____, Alain Roy, Mickaël Augeron et Dominique Guillemet, dir. *Les traces de la Nouvelle-France au Québec et en Poitou-Charentes*. Québec et Poitiers, Presses de l'Université Laval, 2008, 309 p.

Stovel, Herb et al., *The cultural landscapes of the Rideau Canal Corridor: phase II study*, The Institute for Heritage Education study team, Ottawa, The Institute, 1998, 397 p.

Wolford, Alexandre, « Rêver à pleine vitesse : l'automobile et l'idéal suburbain dans la région de Montréal entre 1945 et 1970 », M. Sc. (Études urbaines), INRS, 2017, 170 p.